

INFORMATIVA LEGALE

Il presente catalogo in formato elettronico - ed ogni suo contenuto - sostituisce tutte le precedenti edizioni del medesimo catalogo che siano state in qualsiasi forma pubblicate e distribuite, per ogni fine commerciale e di legge.

This electronic catalogue and its content replaces all the previous versions issued and distributed in whatever form for any trade and legal purpose.

Ce catalogue électronique et tous ses contenu remplace toutes les éditions précédentes publiés et distribués sous toute forme à toutes fins commerciales et réglementaires.

Der vorliegende elektronische Katalog, sowie sein Inhalt, ersetzt alle vorherigen Ausgaben desselben, der in irgendeiner Form publiziert und vertrieben wurde für alle kommerziellen und gesetzlichen Zwecken.

Questo catalogo è redatto affinché il proprietario di un veicolo possa facilmente identificarlo e verificare la parte di ricambio necessaria alla riparazione dello stesso.

Attualmente le parti di ricambio per veicoli francesi non possono essere vendute in Francia. Le marche **CITROËN, DACIA, DAF, FIAT, FORD, IVECO, MAN, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO**, utilizzate in questo catalogo, sono proprietà dei fabbricanti dei veicoli a cui si riferiscono. Il loro utilizzo in questo catalogo, così come i riferimenti originali inclusi, servono unicamente per aiutare ad identificare il modello di veicolo sul quale deve essere montato il pezzo di ricambio. I nostri articoli, pur non essendo originali, sono perfettamente adattabili ai veicoli a cui si riferiscono.

POLIPLAST INVITA I SUOI CLIENTI E DISTRIBUTORI AD IMPEGNARSI A PRESENTARE I PRODOTTI POLIPLAST SUL MERCATO, NEI CONFRONTI DI TUTTI I LORO CLIENTI E IN OGNI MODALITA' E MANIERA, CON LA CHIARA INDICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE E SPECIFICHE SUDDETTE.

DI CONSEGUENZA, POLIPLAST NON POTRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI QUALSIASI ECCEZIONE E/O CONTESTAZIONE IN MERITO CHE DOVESSE ESSERE MOSSA AL CLIENTE/DISTRIBUTORE A CAUSA DEL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA.

This catalogue is prepared to enable the owner of a vehicle to easily identify it and the spare part necessary for the repair. Actually the spare parts for French vehicles cannot be sold in France. The **CITROËN, DACIA, DAF, FIAT, FORD, IVECO, MAN, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO**, marks, used in this catalogue, are of manufacturers ownership of the vehicles to which they make reference. Their use in this catalogue, as well as the genuine codes included, only attend to help the identification of the vehicle model which the spare part must be set. Our items, though they are not genuine, are perfectly adaptable to the vehicles to which they make reference.

POLIPLAST INVITES ITS CUSTOMERS AND DISTRIBUTORS TO UNDERTAKE TOPRESENT POLIPLAST PRODUCTS ON THE MARKET, TO ALL THEIR CUSTOMERS AND IN EVERY METHOD AND MANNER, WITH THE CLEAR INDICATION OF THE ABOVE CHARACTERISTICS AND SPECIFICATIONS.

CONSEQUENTLY, POLIPLAST CANNOT BE HELD LIABLE FOR ANY EXCEPTIONS AND / OR CONTESTS ABOUT THAT COULD BE FILED TO THE CUSTOMER / DISTRIBUTOR DUE TO FAILURE TO COMPLY WITH THE ABOVE.

Ce catalogue est préparé pour que le propriétaire d'une véhicule puisse facilement l'identifier et vérifier la pièce de rechange nécessaire à la réparation. Actuellement les pièces de rechange pour véhicules Françaises ne peuvent pas être vendues en France. Les marques **CITROËN, DACIA, DAF, FIAT, FORD, IVECO, MAN, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO**, utilisées sur ce catalogue, sont de propriété des fabricants des véhicules auxquelles se rapportent. Leur utilité sur ce catalogue, ainsi que les codes d'origine inclus, servent uniquement à aider l'identification du modèle de véhicule sur laquelle la pièce de rechange doit être montée. Nos articles, bien qu'ils ne sont pas d'origine, sont parfaitement adaptables aux véhicules auxquelles se rapportent.

POLIPLAST INVITE SES CLIENTS ET DISTRIBUTEURS À S'ENGAGER À PRÉSENTER LES PRODUITS POLIPLAST SUR LE MARCHÉ, À TOUS LEURS CLIENTS ET À CHAQUE MÉTHODE ET MANIÈRE, AVEC L'INDICATION CLAIRE DES CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS CI-DESSUS.

EN CONSÉQUENCE, POLIPLAST NE SERA PAS TENU RESPONSABLE DES EXCEPTIONS ET / OU DES CONCOURS RELATIFS À CE QUI DEVRAIT ÊTRE DONNÉ AU CLIENT / DISTRIBUTEUR EN RAISON DU NON-RESPECT DE CE QUI PRÉCÈDE

Dieser Katalog wurde hergestellt, um dem Fahrzeughalter zu ermöglichen den Typ seines Kraftfahrzeuges und das zur Reparatur benötigte Ersatzteil leicht zu identifizieren. Derzeit können in Frankreich keine Ersatzteile für französische Fahrzeuge verkauft werden. Die in diesem Katalog verwendeten Bezeichnungen **CITROËN, DACIA, DAF, FIAT, FORD, IVECO, MAN, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO**, sind Eigentum der Fahrzeughersteller. Die Verwendung dieser Bezeichnungen in diesem Katalog, sowie die Angabe der Originalnummer dienen nur zur Identifizierung der Fahrzeugmodelle fuer die Montage der entsprechenden Ersatzteile. Unsere Artikel sind keine Originalteile, jedoch sind sie an den entsprechenden Fahrzeuge voellig anpassbar.

POLIPLAST LADT SEINE KUNDEN UND VERTRIEBSPARTNER EIN, POLIPLAST-PRODUKTE AUF DEM MARKT, ALLEN KUNDEN UND IN JEDER METHODE UND WEISE MIT DER KLAREN ANZEIGE DER OBEN GENANNTEN EIGENSCHAFTEN UND SPEZIFIKATIONEN ZU PRÄSENTIEREN.

Infolgedessen kann POLIPLAST NICHT FÜR AUSNAHMEN UND / ODER WETTBEWERBE HAFTET WERDEN, DIE DEM KUNDEN / VERTRIEBSPARTNER ABGEGEBEN WERDEN SOLLTEN, DURCH DIE NICHT EINHALTUNG DER OBEN GENANNTEN.

INFORMATIVA LEGALE

I ricambi di qualità equivalente destinati ad essere montati su veicoli francesi come **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** e visibili durante il normale utilizzo del veicolo, prodotti e distribuiti da **POLIPLAST Srl**, non possono essere venduti e/o rivenduti, direttamente dal cliente, da suoi preposti e/o clienti nonchè da terzi, in Francia ed in tutti i paesi in cui risulta vigente la legge francese in materia di proprietà industriale ed intellettuale.

Ai sensi della sentenza della corte di giustizia UE del 26/09/2000, il semplice transito di tali prodotti - legalmente fabbricati in uno stato membro UE per essere commercializzati, parimenti in modo lecito, in un altro stato membro UE - in territorio francese e/o in altro in cui risulta vigente la legge Francese in materia di proprietà industriale ed intellettuale, non lede il diritto del titolare di un marchio, disegno o modello poichè tale fatto non implica alcuna utilizzazione illecita del diritto protetto, in quanto il transito intracomunitario non rientra nell'oggetto specifico del diritto di proprietà industriale e commerciale sui marchi, disegni o modelli.

The equivalent to oe quality spare parts to be fitted on french vehicles such as **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** and visible during the normal use of the vehicle, produced and/or distributed by **POLIPLAST Srl**, cannot be sold and/or resold directly by the customer, by persons in charge and/or customers as well as by third parties, in France and all over the countries where the french regulation on industrial and intellectual property is applicable.

According to the sentence of the EU court of justice dtd. 26/09/2000, the mere transit of such products - legally manufactured in a member state of the European union to be legitimately sold in another EU member state through the french territory and/or through the countries where the french

intellectual and industrial property regulation is applicable, doesn't affect the right of the proprietor of a trade mark, design or model, as this action doesn't mean an illegal use of the right of protection. In fact the intra-community transit is not a specific subject of the industrial and commercial property right on trademarks, designs or models.

Les pièces de rechange avec qualité équivalent à l'origine qui vont être montées sur véhicules françaises tels que et qui sont visibles pendant l'utilisation normale d'un véhicule, produites **CITROEN, PEUGEOT, RENAULT** et/ou distribuées par **POLIPLAST Srl**, ne peuvent pas être vendues et/ou revendues directement par le client, ses mandatés et/ou clients ainsi que par des tiers, en france et dans d'autres pays où le droit de propriété intellectuelle et industrielle français est applicable.

Au sens de l'arrêt de la cour de justice ue du 26/09/2000, le simple transit de ces produits - légalement fabriqués dans un état membre UE pour être commercialisées licitement dans un autre pays membre UE - sur le territoire français et/ou sur autres territoires où le droit de propriété intellectuelle et industrielle français est applicable, ne porte pas atteinte au droit du titulaire d'une marque, dessin ou modèle, car ce fait n'implique pas aucune utilisation illicite du droit de protection. En effet, le transit intracomunautaire n'entre pas dans l'objet spécifique du droit de propriété industrielle et commerciale sur marques, dessins et modèles.

INFORMATIVA LEGALE

POLIPLAST PRODUCE RICAMBI DI QUALITÀ EQUIVALENTE IN CONFORMITÀ ALLA DEFINIZIONE CONTENUTA NEL CONSIDERANDO N. 20 DELLE LINEE GUIDA AL REGOLAMENTO UE N. 461/2010, COME DIMOSTRATO DALLE NOSTRE CERTIFICAZIONI E DALLE CERTIFICAZIONI TÜV.

Nel passato, il ricambio originale (ossia, per semplificazione, quello prodotto direttamente dal costruttore del veicolo ovvero dai fornitori di primo equipaggiamento, secondo le specifiche tecniche e gli standards di produzione forniti dalla casa auto per la produzione di componenti utilizzati per l'assemblaggio dei suoi veicoli) è sempre stato inteso come avente un grado di qualità superiore rispetto a quello proveniente dai produttori non originali.

Con l'avvento del Regolamento CE di esenzione per categoria, n. 1400/2002 (anche conosciuto come Legge Monti), relativo all'applicazione dell'art. 81, paragrafo 3, del trattato CE (ora sostituito dall'art. 101, paragrafo 3 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea) a categorie di accordi verticali e pratiche concordate nel settore automobilistico, grazie alla definizione contenuta nell'art. 1, comma 1, lett. u, veniva introdotto il concetto di "**pezzi di ricambio di qualità corrispondente**" da intendersi come quei **pezzi di ricambio fabbricati da qualsiasi impresa che possa certificare, in qualunque momento, che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio dei veicoli in questione.**

Successivamente, a seguito della scadenza del Regolamento n. 1400/2002 prevista per il 31 maggio 2010, la Commissione Europea ha introdotto un nuovo quadro normativo per il settore automobilistico, focalizzato sui problemi dell'aftermarket.

Applicate nel mercato a partire dal 1 giugno 2010, queste nuove regole sono contenute nel Regolamento di esenzione (UE) n. 461/2010 e relative Linee Guida (specifiche per il settore sulle restrizioni verticali degli accordi per la vendita, la riparazione dei veicoli e la distribuzione dei ricambi) nonché nel Regolamento di esenzione (UE) n. 330/2010 e relative Linee Guida sugli accordi verticali, oggi sostituito dal Reg. 720/2022 e relative linee guida.

Tali norme, le quali troveranno applicazione fino al **31 maggio 2028**, riguardano la produzione e il commercio dei pezzi di ricambio così come l'attività di riparazione e di manutenzione di automobili, veicoli commerciali leggeri ed autocarri).

Nel considerando n. 20 delle Linee Guida al regolamento n. 461/2010, è contenuta la nuova definizione di "**ricambi di qualità equivalente**" in base alla quale sono tali **i pezzi di ricambio dotati di qualità sufficientemente elevata, in modo tale che il loro utilizzo non comprometta la reputazione della reti autorizzate dei costruttori di autoveicoli.**

Mediante il Reg. UE n. 822/2023, il Legislatore Europeo ha esteso l'applicazione di tali norme fino al 31 maggio 2028 (UE Reg. 2023/822), introducendo altresì alcune modifiche relative alla produzione ed al commercio dei pezzi di ricambio così come l'attività di riparazione e di manutenzione di automobili, veicoli commerciali leggeri ed autocarri.

Secondo la nuova formulazione del paragrafo 19 delle linee guida al regolamento di esenzione per categoria n. 822/2023, il costruttore del veicolo non può impedire ai partner autorizzati di utilizzare ricambi di produttori terzi.

Il costruttore del veicolo non può impedire ai propri partner autorizzati di utilizzare parti di terzi che sono stati fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione dei suoi ricambi di primo impianto, parti di primo equipaggiamento. Lo stesso vale per i cosiddetti ricambi di qualità equivalente che, per la loro natura e come detto sopra, se utilizzati, non possono mettere a repentaglio la reputazione della rete di riparatori autorizzati interessata (paragrafo 20 delle linee guida).

POLIPLAST conferma che i ricambi prodotti e offerti in commercio sono “*ricambi di qualità equivalente*” ai sensi del considerando 20 delle linee guida.

La responsabilità di provare che il pezzo di ricambio non soddisfa tale condizione ricade, sempre, sulla casa automobilistica.

Pertanto, in conseguenza di tale nuova definizione e a modifica della precedente contenuta nella Legge Monti, un ricambio di qualità equivalente non può, di per sé, fare riferimento alla qualità del pezzo montato in origine, anche se nulla toglie che lo stesso ricambio di qualità equivalente possa avere una qualità anche maggiore di quello originale.

LEGAL DISCLOSURE

POLIPLAST PRODUCES EQUIVALENT QUALITY SPARE PARTS COMPLAINING WITH THE DEFINITION CONTAINED UNDER COVER OF PARAGRAPH 20 OF THE GUIDELINES TO 461/2010 EU REGULATION AS SHOWN BY OUR CERTIFICATIONS AND THE CERTIFICATIONS ISSUED BY TÜV.

In the past the original spare part (in other words the spare directly produced by the vehicle's Home Manufacturer and/or by their suppliers following to the standards and the technical specifications supplied them by the vehicle's Home Manufacturer itself, utilized for the production of the components to be assembled to the vehicles) has always been understood as a higher quality product if compared to the one produced by equivalent manufacturers.

Following to the coming into force of the EC regulation 1400/2002 (known as " Monti's Law) relating to the enforcement of the clause 81 paragraph 3 of EC treaty (at present replaced by the clause 101, paragraph 3 of the operation treaty of the EC) of bloc exemption to categories which operate in the automotive filed having vertical agreements and previously agreed practices, thanks

to the definition quoted in the clause 1, paragraph 1, point u, it has been introduced the concept of *"equivalent quality spare parts"*, on other words, **spare parts manufactured by any manufacturer anytime able to certify that the quality of the above mentioned parts is fully correspondent to the one of the components utilized to be assembled on a brand new car.**

Then, due to the expiry of EC regulation 1400/2002 on 31/05/2010, the European Commission has introduced a new legislative framework for the automotive field , focused on aftermarket matters.

In force starting from 01/06/2010, these new standards are enclosed inside the bloc exemption Regulation (EC) 461/2010 and the relating guidelines (sector- specific, about the vertical restrictions for the sale, the repair of the vehicles and the distribution of the spare parts) and inside the bloc exemption Regulation (EC) 330/2010 and relating guidelines on vertical agreements, at present replaced by Reg. 720/2022 and relating guidelines.

The above mentioned standards, applicable up to **31/05/2028** are referred to manufacturing and marketing of the spare parts, maintenance and repair of passenger cars, light duty vehicles and trucks.

Paragraph 20 of the guidelines to 461/2010 Regulation contains a new definition of *"spares of equivalent quality"* whereby such parts are **spare parts having a quality level high enough to grant not to compromise the reputation of the producers of original parts authorized by the vehicle's Home Manufacturers.**

Through EU Reg. n. 822/2023, the European Legislator has extended the application of these rules until 31 May 2028 (EU Reg. 2023/822), also introducing some changes relating to the production and trade of spare parts as well as the repair activity and maintenance of cars, light commercial vehicles and trucks.

According to the new wording of paragraph 19 of the guidelines to the Block Exemption Regulation no. 822/2023, the vehicle manufacturer cannot prevent authorized partners from using spare parts from third-party manufacturers.

The vehicle manufacturer cannot prevent its authorized partners from using third-party parts that have been manufactured according to the specifications and production standards of its original spare parts, original equipment parts. The same applies to so-called spare parts of equivalent quality which, due to their nature and as mentioned above, if used, cannot jeopardize the reputation of the authorized repairer network concerned (paragraph 20 of the guidelines).

POLIPLAST confirms that the spare parts produced and offered on the market are "spare parts of equivalent quality" paragraph 20 of the guidelines.

The liability to prove that a part is not able to satisfy this condition is, always, at vehicle's Home Manufacturer charge.

Therefore, view this new definition modifying the previous one specified under cover of the Monti's Law, an equivalent quality part cannot, by itself, refer to the quality of the part fitted to the origin, even if it will be possible that this equivalent spare may have a quality better than the original one.